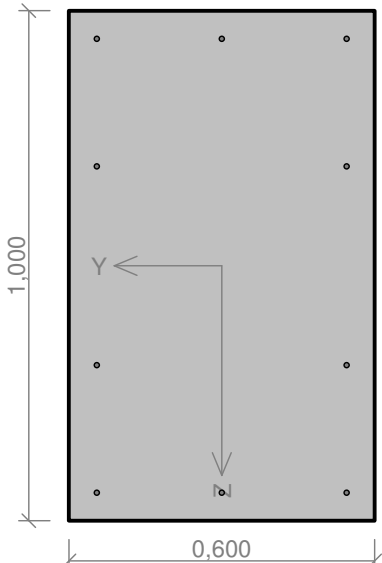


základový pás

	<p>3x10,0-kr.50,0</p> <p>2x10,0-kr.300,0</p> <p>2x10,0-kr.300,0</p> <p>3x10,0-kr.50,0</p>	<p>Typ prvku: nosník Prostředí: XC2, XF1 Beton : C 25/30 $f_{ck} = 25,0 \text{ MPa}$; $f_{ct} = 2,6 \text{ MPa}$; $E_{cm} = 31000,0 \text{ MPa}$</p> <p>Ocel podélná : 10505 (R) ($f_{yk} = 500,0 \text{ MPa}$; $E = 200000,0 \text{ MPa}$)</p> <p>Ocel příčná : 10505 (R) ($f_{yk} = 500,0 \text{ MPa}$; $E = 200000,0 \text{ MPa}$)</p> <p>Vzpěr Vzpěr není uvažován</p> <p>S tlačnou výztuží není počítáno.</p> <p>Třmínky Profil: 8,0 mm; Vzdálenost: 0,20 m; Střihy: 2</p>
---	---	---

Posouzení min. a max. stupně vyztužení

Nosník (tažená výztuž):

$\rho_{s,min} = 676 \cdot 10^{-6} \leq \rho_s = 0,0012 \leq \rho_{s,max} = 0,04 \Rightarrow$ **VYHOVUJE**

Posouzení vzdáleností vložek

Vzdálenosti mezi vložkami vyhovují.

Stupeň vyztužení smykovou výztuží

$\rho_{w,min} = 800 \cdot 10^{-6} \leq \rho_w = 838 \cdot 10^{-6} \Rightarrow$ **VYHOVUJE**

Maximální vzdálenost třmínků $s_{l,max} = 0,40 \text{ m} \Rightarrow$ **VYHOVUJE**

Maximální vzdálenost větví třmínků $s_{t,max} = 0,44 \text{ m}$

Posouzení mezního stavu únosnosti

č.	Název	N_{Ed} [kN]	N_{Rd} [kN]	V_{Edz} [kN]	V_{Rdz} [kN]	M_{Edy} [kNm]	M_{Rdy} [kNm]	Posouzení
1	Zat. případ 1	30,00	198,28	120,00	302,95	80,00	159,09	Vyhovuje

Mezní stav únosnosti (ohyb, smyk) **VYHOVUJE**

Posouzení mezního stavu použitelnosti

Mezní stav omezení napětí

č.	Název	σ_c [MPa]	σ_r [MPa]	Posouzení
1	Zat. případ 2	0,74	4,85	Vyhovuje
Limitní hodnoty $k_1 f_{ck} / k_3 f_{yk}$		15,00	400,00	

Mezní stav omezení šířky trhlin

č.	Název	$\Delta \epsilon$ [-]	s_{rmax} [m]	w [mm]	Posouzení
1	Zat. případ 3	$216 \cdot 10^{-6}$	1,176	0,254	Vyhovuje
Maximální povolená šířka w_{max}				0,300	

Mezní stav použitelnosti **VYHOVUJE**

Celkové posouzení průřezu VYHOVUJE